



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**10. redna seja občinskega sveta**  
**dne 21. oktobra 2020**

**Gradivo za 15. točko dnevnega reda**

**ZADEVA: Odgovori na vprašanja in pobude**



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

---

**Občinska uprava**  
Oddelek za splošne in pravne zadeve

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

---

**telefon:** h.c. + 386 2 / 843 28 54 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: [www.slovenska-bistrica.si](http://www.slovenska-bistrica.si)

---

**Številka: 10/2018-22/OM**

Datum: 2. 10. 2020

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanja občinskega svetnika g. Draga Mahorka**

**Vprašanje:**

Draga Mahorka zanima, ali je prišlo v ZD Slovenska Bistrica do realizacije delovnega mesta strokovni vodja. Če je do tega prišlo, ga zanima, po kaki poti. Prosi za pisni odgovor.

**Odgovor:**

Postopek imenovanja strokovnega direktorja/strokovnega vodje je bil izpeljan. Strokovnega direktorja/strokovnega vodjo je imenoval svet zavoda na seji 10.6.2020. Imenovana je bila kandidatka Alenka Antolinc Košat, dr.med., spec.druž.med., ki je bila tudi edina kandidatka in je izpolnjevala vse zahtevane pogoje za imenovanje.

V skladu z določili 35. člena Odloka o ustanovitvi javnega zavoda ZD Sl.Bistrica je bilo podano soglasje k imenovanju Alenke Antolinc Košat, dr.med., spec.druž.med. s strani skupnega organa za izvrševanje ustanoviteljskih pravic in obveznosti do zavoda. Pogodba o zaposlitvi z imenovano je bila sklenjena s 1.8.2020 do 15.5.2024 (vezano na mandat direktorja).

S spoštovanjem,

Irena Jereb  
Vodja Oddelka za družbene dejavnosti



**O B Č I N A  
SLOVENSKA BISTRICA**

---

**Občinska uprava**  
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

---

**telefon:** h.c. + 386 2 / 843 28 54 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: [www.slovenska-bistrica.si](http://www.slovenska-bistrica.si)

---

**Številka: 2020/JM**

Datum: 5. 10. 2020

**O B Č I N A  
SLOVENSKA BISTRICA  
O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanja občinskega svetnika g. Zajšek Stanislava**

**Vprašanje:**

Stanislav Zajšek sprašuje, kdo odobrava spremembo namembnosti, da se lahko iz poslovnih prostorov izdelujejo stanovanja, koliko poslovnih prostorov je spremenjenih v stanovanja in kdo to nadzira? Prosi za pisni odgovor.

**Odgovor:**

Postopek pridobivanja gradbenih dovoljenj za spremembo namembnosti objektov je v skladu z Gradbenim zakonom v pristojnosti Upravne enote, na območju katere je objekt. Prav tako vodijo evidenco, koliko je bilo izdanih gradbenih dovoljenj za spremembo namembnosti iz poslovnih v stanovanjske objekte. Nadzor nad izvajanjem določb, ki se nanašajo na spremembo namembnosti objekta, opravlja državna gradbena inšpekcija.

S spoštovanjem,

Pripravila:  
Janja Mlaker, višja svetovalka

Milan Ozimič  
Vodja Oddelka za okolje in prostor



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

---

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

---

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

---

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

---

**Številka: MO/2020**

Datum: 05.10.2020

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Ludvika Repoluska izraženo na 9. redni seji občinskega sveta**

**Vprašanje:**

Kdaj bosta obravnavana odlok o plakatiranju in odlok o javnih površinah? Prosi za pisni odgovor.

**Odgovor:**

Odlok o javnih površinah je pripravljen za I. obravnavo oziroma uvrstitev na naslednjo sejo Občinskega sveta.

Odlok o plakatiranju je v fazi dodelave osnutka odloka. Osutek se bo dopolnil po sprejemu Odloka o javnih površinah, ker oglaševalski objekti in naprave predstavljajo pomemben del urbane opreme javnih površin, njihovo nameščanje, raba in odstranjevanje pa velik prostorski in funkcionalni poseg v same javne površine.

Vodja Oddelka za okolje in prostor:  
Milan Ozimič



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

**Številka: MP/2020**

Datum: 05.10.2020

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Mira Juharta izraženo na 9. redni seji občinskega sveta**

**Vprašanje:**

Miro Juhart opozori na cesto, ki poteka med naseljema Črešnjevce in Leskovec. Zanima ga, ali obstaja možnost, da se za umirjanje hitrosti pri avtobusni postaji postavijo hitrostne ovire?

Pristojne službe prosi, da bi bilo potrebno na Veleniku, pri odcepu za naselje Leskovec, za boljšo preglednost posekati goste rastje.

**Odgovor:**

1. Glede izvedbe hitrostnih ovir oz. umestitve le teh v prostor vam sporočamo naslednje.

Grbine in ploščadi so namenjene prisilnemu zmanjševanju hitrosti. Spadajo med ostrejšje ukrepe za umirjanje prometa in jih postavljamo tam, kjer želimo voznika fizično prisiliti, da zmanjša hitrost vožnje.

Postavitev hitrostnih ovir je velik poseg v umirjanje prometa, zato so smernice prometne stroke, da je prednostna naloga ureditev hitrostnih ovir na obremenjenih cestah, kjer je veliko pešcev oz. otrok predvsem na območjih:

- šol,
- vrtcev,
- otroških in športnih igrišč,
- šolskih poti,
- zdravstvenih domov.

Seveda pa imajo takšni veliki posegi v umirjanje prometa tudi slabosti kot so (povzeto iz Tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 03.800 : 2009):

**1. Avtobusni in tovorni promet**

Na cestah, po katerih poteka proga javnega potniškega prometa, se ne smejo uporabljati naprave in ukrepi za umirjanje prometa, ki zaradi svojih lastnosti bistveno poslabšujejo udobnost vožnje. V kolikor je uporaba naprav in ukrepov za umirjanje prometa nujna tudi na cestnih potezah, kjer poteka proga javnega potniškega prometa, je le te treba načrtovati v neposredni bližini avtobusnih postajališča oziroma na mestih, kjer je vožnja avtobusov upočasnjena. Pomembna je tudi izbira vrste naprave oziroma ukrepa za umirjanje prometa, kjer se priporočajo blažji ukrepi, oziroma je treba napravo za

umirjanje prilagoditi avtobusnemu prometu (merodajno vozilo). Podobno velja tudi za primer večjega deleža tovornih vozil (npr. dovozne ceste do trgovin skladišč,...), kjer je treba izbirati blažje naprave in ukrepe za umirjanje prometa. Načrtovati jih je treba tako, da omogočajo prevoznost za merodajno vozilo.

## 2. Škodljive emisije

Glavni polutanti, ki jih emitirajo motorna vozila so NO<sub>x</sub> (dušikovi oksidi), C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> (ogljikovi vodiki), CO (ogljikov monoksid) in CO<sub>2</sub> (ogljikov dioksid). Emisija polutantov je odvisna od hitrosti in načina vožnje (zaviranje, pospeševanje) ter stanja motorja (hladen, vroč). V večini primerov gre za povečanje škodljivih emisij pri nižji vozni hitrosti, ki je pogojena z napravami in ukrepi za umirjanje prometa, ki omogočajo prevozno hitrost do 30 km/h. Pri blažjih napravah in ukrepih, ki omogočajo prevozno hitrost od 30 do 50 km/h ali več, lahko ugotovimo zmanjšanje škodljivih emisij.

Sprememba emisij za različne polutante in različne hitrosti je razvidna iz razpredelnice 4.

Hitrost	NO <sub>x</sub>	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	CO	CO <sub>2</sub> +
< 30	--	+	++	+
30	-	-/+	+/-	+/-
50	-	-/+	-/+	-

Razpredelnica 4: Sprememba škodljivih emisij v odvisnosti od hitrosti

Legenda:

- zmanjšanje emisij
- + povečanje emisij
- veliko zmanjšanje emisij
- ++ veliko povečanje emisij
- /+ večje zmanjšanje kot povečanje
- +/- večje povečanje kot zmanjšanje

## 3. Hrupna obremenitev

Pri umirjanju prometa se pojavlja problem povečanja hrupa, ki je predvsem posledica zaviranja in pospeševanja med posameznimi napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter v posebnih primerih tudi posledica spremembe vozne površine. Enako kot pri emisiji polutantov tudi v primeru hrupa ostrejši ukrepi za umirjanje prometa povečujejo hrup. Porast hrupa je odvisna od vrste motornih vozil in znaša pri osebnih vozilih do 7 dB(A) in pri tovornih vozilih do 17 dB(A).

## 4. Zamude pri vožnji intervencijskih vozil

Na glavnih dovoznih cestah do objektov javnih intervencijskih služb (gasilci, reševalci, policija,...) ni priporočljivo uporabljati naprav in ukrepov za umirjanje prometa, ki voznike fizično silijo k zmanjšanju hitrosti (grbine, ploščadi, ostrejši zamiki). Omenjene naprave in ukrepi namreč povzročajo dodatne zamude in neudobnost vožnje za paciente v primeru reševalnih vozil. Zamude pri vožnji preko grbin znašajo od 1 do 10 s in so odvisne od tipa vozila, njegovih karakteristik (teža, pospešek,...) ter geometrije naprave za umirjanje prometa. Zamude se manjšajo z večjo možnostjo pospeševanja vozil.

## 5. Vzdrževanje cest

Naprave za umirjanje prometa je treba v zimskem času po potrebi označiti, da ne pride do poškodb vzdrževalnih vozil in/ali naprav za umirjanje prometa.

Prometni režim se določa z postavitvijo ustrezne prometne signalizacije, katero je potrebno spoštovati. Nadzor nad tem pa je na pristojnih službah katere imajo tudi ustrezne pristojnosti ob neupoštevanju prometne signalizacije.

Glede na navedeno in upoštevajoč smernice prometne in gradbene stroke, katerim sledimo, smatramo, da namestitev hitrostnih ovir na predmetnem območju ni potrebna.

2. Cesta G1 2/1290 SL. BISTRICA - PRAGERSKO (Velenik) je v upravljanju Direkcije za infrastrukturo RS katera je tudi izbrala/določila vzdrževalca te ceste. Občina na tej cesti nima pristojnosti.

S spoštovanjem.

Pripravil:  
Marko Pučnik

Vodja Oddelka za okolje in prostor:  
Milan Ozimič



**O B Č I N A  
SLOVENSKA BISTRICA**

---

**Občinska uprava**  
Oddelek za splošne in pravne zadeve

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

---

**telefon:** h.c. + 386 2 / 843 28 54 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)  
uradna spletna stran: [www.slovenska-bistrica.si](http://www.slovenska-bistrica.si)

---

**Številka: JTS-0418**

Datum: 2. 10. 2020

**O B Č I N A  
SLOVENSKA BISTRICA  
O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanja občinskega svetnika g. Mateja Španingerja**

**Vprašanje:**

Matej Španinger sprašuje, ali se mora v zadevi izgradnje male vetrne elektrarne Kalše še vedno upoštevati volja ljudi in se mora le ta spoštovati?

**Odgovor:**

V skladu s PUP-om je v pristojnosti krajevne skupnosti, da poda ali ne poda soglasja za postavitev male vetrne elektrarne poleg vse ostale potrebne dokumentacije, ki jo je potrebno pridobiti v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja. Člani krajevne skupnosti glasujejo po svoji vesti. Zakon o lokalni samoupravi in Statut Občine Slovenska Bistrica pa predvideva tudi neposredne oblike odločanja, katerih se lahko krajanji poslužijo po postopku, ki so predvideni v zakonu in statutu.

S spoštovanjem,

Janja Tkavec Smogavec  
Vodja Oddelka za splošne in pravne zadeve



Občina Slovenska Bistrica  
Ga. Janja Tkavc Smogavec

Datum/ 7.10.2020

Zadeva/ Odgovor na svetniško vprašanje

Vprašanje:

Koliko prebivalcev Slovenske Bistrice vidi kabelsko televizijo?

Odgovor:

Trenutno je v aktivnem naročniškem razmerju pri družbi Telemach, ki ima v dolgoročnem zakupu KRS Slovenska Bistrica 2.289 naročnikov. To bi bilo potrebno pomnožiti s povprečnim številom članov posameznega gospodinjstva(podatek ni znan). Ob tem je treba povedati, da so vse vsebine KTV Bistrica dostopne vsem, ki imajo internet tudi na spletnem portalu KTV Bistrica.

Pozdrav !

Javni zavod za informiranje  
Slovenska Bistrica  
Direktor-odg. urednik:  
Drago Čož