



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: SK/2026

Datum: 25.5.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinskega svetnika, g. Stanislava Zajška, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

Stanislav Zajšek je dal pobudo, da se zaradi prevelikih količin peska za posipanje na stranskih cestah le ta steka v kanalizacijo. Predlagal je da se obvesti pristojnega izvajalca.

Odgovor:

Pobuda se je posredovala pristojnemu izvajalcu.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Simon Kotnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: LRŠ/2026

Datum: 04.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Stanislava Zajška, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Vprašanje:

g. Stanislav Zajšek je vprašal, v kateri fazi je projekt Most na Gmajni.

Odgovor:

Postopek izdelave dokumentacije PZI za gradnjo mostu čez vodotok Polskavo v Spodnji Polskavi (območje zaselka Gmajna), je v naslednji fazi:

- Izdelan je geodetski posnetek območja obravnave.
- Izdelano je geotehnično poročilo o pogojih in načinu temeljenja mostu. –
- Del dokumentacije ki se nanaša na cesto s pripadajočo avtobusno postajo je zaključen.
- Del dokumentacije vodnogospodarske ureditve struge Polskave ob novi premostitvi je delno zaključen, hidrološko hidravlični izračuni so narejeni, določen je način in območje vodnogospodarske ureditve. V tem poglavju je potrebno zaključiti načrt vodnogospodarske ureditve – poročilo, risbe, popise in predračun.
- Del dokumentacije Načrt mostu je delno zaključen, določena je odprtina mostu z definiranjem opreme (vozišče in hodnika za pešce), ter navezava mostu na obstoječo prometno infrastrukturo. Mostna odprtina bo 9,0 m, izdelana je situativna umestitev -Ureditvena situacija. V tem poglavju je potrebno zaključiti načrt mostu, izdelati poročilo, dokončati statični izračun, izdelati opazne in armaturne načrte, popise in predračun.

Konec meseca maja 2026 je rok za dokončno izdelavo PZI ter predajo le te v postopke za pridobitev mnenj k projektni dokumentaciji.

S spoštovanjem.

Pripravila:
Lidija Razboršek Šlamberger

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: SK/2026

Datum: 25.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Ludvika Repoluska, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Vprašanje:

g. Ludvik Repolusk je vprašal glede sanacije vozišča ter priklopa kanalizacije na čistilno napravo v Vinarski ulici. Prebivalci ulice prosijo za zapis oziroma povzetek dogovora.

Odgovor:

Za sanacijo vozišča in priklop kanalizacije na čistilno napravo v Vinarski ulici, je Občina Slovenska Bistrica podpisala Pogodbo o zagotavljanju finančnih sredstev za »Ureditev komunalne infrastrukture na območju Jožefa – faza 3«, s Komunalno Slovenska Bistrica. Dela se pričnejo v mesecu juniju 2026.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Simon Kotnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinskega svetnika, g. Iztoka Danijela Utenkarja, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

g. Iztok Daniel Utenkar je dal pobudo glede nevarnega prehoda za pešce v Kraigherjevi ulici, katerega zakriva zid zasebnika. Predlaga, da se g. Pučnik oglasi na terenu, kamor se naj povabi g. Utenkarja, g. Slačka in predsednika KS g. Leskovarja, kateri mu bodo predstavili težavo.

Odgovor:

Navedeno problematiko bo v mesecu juniju obravnavala Delovna skupina za varnost v prometu, imenovana s Sklepom župana št. 033-16/2026.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinske svetnice, ga. Mateje Veber, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

Ga. Mateja Veber je dala pobudo, da se na območju Trga Alfonza Šarha na desni strani postavijo usmerjevalne table za cerkev, vrtec, Slomškov dom in AED defibrilator.

Odgovor:

Navedeno pobudo bo v mesecu juniju obravnavala Delovna skupina za varnost v prometu, imenovana s Sklepom župana št. 033-16/2026.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinske svetnice, ga. Mateje Veber, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

Ga. Mateja Veber je dala pobudo, da se dotrajan in nevaren pločnik med Kmetijsko zadruho in Vinsko kletjo pregleda in v kratkem uredi.

Odgovor:

Z navedenim stanjem pločnika smo seznanjeni. Občina Slovenska Bistrica je pridobila PZI projektno dokumentacijo za rekonstrukcijo javne razsvetljave na Mariborski cesti, v okviru katerega je predvidena tudi sanacija pločnika.

Sredstva za navedeno rekonstrukcijo in sanacijo so predmet Rebalansa proračuna za leto 2026.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Andreja Slačka, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Vprašanje:

g. Andrej Slaček je vprašal, ali ima občina informacijo, zakaj odsek Pragerske obvoznice od železniškega nadvoza do odcepa za Pragersko ni bil saniran ter kdaj je s strani države predvidena njegova obnova.

Odgovor:

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, je v okviru sestanka, ki smo ga imeli dne 8.8.2025, obravnavala tudi navedeno problematiko.

Kot je razvidno iz zabeležke sestanka z občino Slovenska Bistrica, ki ga je pripravila Direkcija po zaključka sestanka z dne 8.8.2025, je pod zaporedno št. 9. NADALJEVANJE SANACIJE DOTRAJANEGA VOZIŠČA NA OBVOZNICI PRAGERSKO DO AC PRIKLJUČKA SEVER (cesta G1-2, odsek 1290, od km 0,000 do km 2,350) sklep s sledečo vsebino: » SVVCPV organizira terenski ogled celotnega vozišča ter naredi popis. Skupaj z občino se določi najslabši del ter se le-tega doda v plan obnove vozišč državnih cest za naslednje leto (do 1.6.2026).«

Občina Slovenska Bistrica je skupaj s predstavnikom SVVCPV opravila terenski ogled v letu 2025. Do dneva priprave odgovora občinskemu svetniku, s strani SVVCPV še ni bil izdelan popis.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave

Priloga:

- Zabeležka s sestanka z občino Slovenska Bistrica, dne 8.8.2025



Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Zabeležka sestanka z občino Slovenska Bistrica, dne 8.8.2025 ob 11.uri

Prisotni DRSI: direktorica Karmen Praprotnik, Gordana Grahek, Aleš Klobasa, Miloš Dular, Simon Mlekuž, Stanislav Zotlar, Tina Zavrl

Prisotni občina: župan Ivan Žagar, Branko Žnidar, Marko Pučnik

1. OBNOVITEV OBEH AVTOBUSNIH POSTAJ PRI GOSTIŠČU GOLOB S POVEZAVO S HODNIKOM ZA PEŠCE (R2/430, odsek 0274, od km 7,700 do km 7,850)

Projektna naloga potrjena 1.7.2025. PZI dokumentacija izdelana. Recenzija projekta do konca avgusta 2025.

Sklep t1: Občina preda recenziran projekt na DRSI (SVVCPV, Petra Zamejc). DRSI takoj pristopi k izboru izvajalca, nato sledi izvedba projekta. Dela izvedena predvidoma do 1.6.2026.

2. PROMETNA UREDITEV NA DRŽAVNI CESTI R2 430/0274 SLIVNICA – SL. BISTRICA – ZGORNJA POLSKAVA PRI GOSTIŠČU GOLOB in OMW BENCINSKI ČRPALKI (nevaren odsek ceste, črna točka). R2/430, odsek 0274, km 7,660)

DRSI trenutno ne vodi nobenih aktivnosti.

Sklep t2: DRSI preveri arhiv glede začetnih aktivnosti na omenjenem odseku ter naroči projektno dokumentacijo. Ko bo le-ta pridobljena se jo pošlje občini v pregled (g.Marko Pučnik) ter se organizira skupni sestanek.

3. PREHOD PRI MERCATORJU ZG. POLSKAVA (R2/430, odsek 0274, km 8,840)

Potrjena projektna naloga 15.10.2024. PZI dokumentacija izdelana april 2025. Recenzija projekta do konca meseca avgusta 2025.

Sklep t3: Po končani recenziji občina pridobi soglasje DRSI (SUC območje MB).

4. IZVEDBA PLOČNIKA OB DRŽAVNI CESTI SL. BISTRICA – ZG. POLSKAVA (znotraj naselja Klopce) (R2/430, odsek 0274, od km 10,700 do km 11,450)

Projektna naloga usklajena z DRSI, sledi potrditev projektne naloge do konca avgusta 2025. PZI dokumentacija končana do konca avgusta 2025 ter recenzija projekta do konca septembra 2025. Gre za pločnik skupne dolžine cca 1km.

Sklep t4: Občina preda recenziran projekt na DRSI (SUC, območje MB). Glede na ocenjeno vrednost projekta sledi sestanek z občino glede sofinanciranja, sestanek je predviden proti koncu septembra.

5. KOLESARKA OB LJUBLJANSKI CESTI (R2/430, odsek 0275, od km 2,290 do km 2,470)

PZI dokumentacija izdelana. Investicijska dokumentacija (DIIP, IP) je potrjena. Še vedno potekajo usklajevanja s Petrol d.d. glede uvoza/izvoza.

Sklep t5: V zaključku je recenzija projekta (pričakuje se do konca meseca avgusta, v kolikor bo pridobljeno soglasje Petrola).

6. PROMETNA UREDITEV NA KRIŽIŠČU DRŽAVNE CESTE R2 430/0277 LOŽNICA – TEPANJE IN DRŽAVNE CESTE R3 700/1273 OPLOTNICA – LOŽNICA (nevarno križišče, črna točka)

18- 0152 Ureditev križišča v Ložnici

Izdelana je projektna dokumentacija za ureditev krožišča in ceste na R2-430 odsek 0276 Slovenska Bistrica–Ložnica, od km 1,150 do km 1,557, R2-430 odsek 0277 Ložnica Tepanje od km 0,000 do km 0,250 in R3-700 odsek 1273 Oplotnica–Ložnica od km 9,200 do km 9,450. Ocenjena vrednost gradnje znaša 1,25 mio EUR. Še vedno potekajo postopki za pridobitev zemljišč (potrebujemo še zemljišča od ene lastnice). Ker se ta zemljišča ne pridobijo, je DRSI šla v postopek razlastitve. Sklep o uvedbi postopka razlastitve je bil izdan marca 2025. Izdana je bila odločba o dovolitvi parcelacije, maja 2025 je bilo poslano v izvedbo. Mejna obravnava bo predvidoma v drugi polovici avgusta 2025.

Sklep t6: DRSI trenutno vodi postopek razlastitve. Gradnja je predvidena po pridobitvi vseh zemljišč v skladu z zagotovljenimi finančnimi sredstvi v proračunu, predvidoma po letu 2025.

7. SANACIJA VOZIŠČA REGIONALNE CESTE SL. BISTRICA – POLJČANE

Preplastitev vozišča R1-219/1236 Slovenska Bistrica – Poljčane na stacionaži od km 0.750 do km 1.500 in od km 2.300 do km 3.300. Ocenjena vrednost: 600.000,00 EUR

Sklep t7: Razpisna dokumentacija v pripravi. Predvidena izvedba del do 1.6.2026.

8. SANACIJA VOZIŠČA DRŽAVNE CESTE SL. BISTRICA – SL. KONJICE (naselji Vrhole in Preloge)

Cesta R2-430, odsek 0277, od km 1,050 do km 2,050 ter od km 2,400 do km 4,000).

Sklep t8: SVVCPV organizira terenski ogled odseka ter naredi popis. V kolikor bo ugotovljeno, da je stanje vozišča neustrezno, se bo odsek uvrstil v plan obnove vozišč državnih cest za naslednje leto (po 1.9.2026).

9. NADALJEVANJE SANACIJE DOTRAJANEGA VOZIŠČA NA OBVOZNICI PRAGERSKO DO AC PRIKLJUČKA S. BISTRICA SEVER (cesta G1-2, odsek 1290, od km 0,000 do km 2,350)

Sklep t9: SVVCPV organizira terenski ogled celotnega vozišča ter naredi popis. Skupaj z občino se določi najslabši del ter se le-tega doda v plan obnove vozišč državnih cest za naslednje leto (do 1.6.2026).

10. ZAHODNA OBVOZNICA SLOVENSKA BISTRICA 2. FAZA – pridobitev uporabnega dovoljenja.

Sklep t10: Trenutno ni mogoče napovedati časovnice pridobitve uporabnega dovoljenja, saj potekajo dogovori glede oprave pomanjkljivosti z DRSV.

11. PODVOZ PRAGERSKO PRI ODLAGALIŠČU PRAGERSKO DPN ZA PREUREDITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE PRAGERSKO – II. FAZA

Sofinanciranje podvoza B1 v km 574+489,822 in priključnih cest (pri vozlišču Pragersko)

V letu 2017 je bil podpisan Sporazum med Občino Slovenska Bistrica in DRSI o izvedbi podvoza B1 v km 574+489,822 in priključnih cest (pri vozlišču Pragersko). Investicijo vodi Občina, DRSI bo sofinancirala izvedbo izvennivojskega križanja, Občina pa izvedbo navezovalne ceste. Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) je dokončana ter pridobljeni so vsi projektni pogoji. Trenutno v proračunu ni zagotovljenih finančnih sredstev.

Sklep t11: Predlaga se sestanek med Občino in DRSI na operativnem nivoju, da se dorečejo nadaljni koraki.

12. REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE RT-929/7065 (PESEK – OPLOTNICA) – CEZLAK 06-0113 Cezlak – Pesek

V teku je gradnja regionalne ceste RT-930/7065 od km 11,830 do km 14,542. Gradnja obsega modernizacijo ceste RT-930, odsek 7065 Pesek–Oplotnica, pododsek Pesek–Cezlak od km 11,830 do km 14,542 v skupni dolžini pribl. 2.700 metrov. Dela izvaja Cestno podjetje Ptuj d. d. Vrednost gradbenih del znaša 3.206.068,28 EUR in ga v celoti financira DRSI. Rok za zaključek del je 31. 12. 2025.

Sklep t12: Po končani rekonstrukciji 31.12.2025 bo cesta uradno prevozna.

13. SANACIJA OBSTOJEČIH VIADUKTOV NA AVTOCESTI

Sanacija viaduktov na avtocesti so v upravljanju družbe DARS. Edini objekt, ki je na navedenem območju v soupravljanju z DARS, je projekt 23-0012 Nadvoz čez AC v Spodnji Ložnici (VA0071).

23-12 Nadvoz čez AC v Spodnji Ložnici (VA0071)

Nadvoz se nahaja nad AC A1, odsek 0037 Slovenska Bistrica – Slovenske Konjice v km 0,678. Sklenjen je dogovor o sodelovanju med občino, družbo Dars in DRSI pri obnovi nadvoza in izvedbi ustreznih površin za pešce in kolesarje na območju nadvoza.

Sklep t13: Občina vodi razpis za pridobitev projektanta, ki bo izdelal študijo variant izvedbe na nivoju idejne zasnove. Po pridobitvi študije variant občina na DRSI poda pobudo za skupni sestanek, predvidoma jeseni.

14. KRIŽIŠČE POD JOŽEFOM R2-430 (odseki 0274, 0275 in 1290)

Križišče dveh državnih cest je, po besedah župana, varnostno neprimerno.

Sklep t14: SVVCPV organizira (predvidoma konec avgusta) terenski ogled križišča skupaj z občino.

15. KRIŽIŠČE NA VRHU JOŽEFA (cesta R2-430, odsek 0275, km 0,300)

Sklep t15: Občina pridobi študijo variant. Po pridobitvi študije variant občina na DRSI poda pobudo za skupni sestanek.

Zapisala Tina Zavrl



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinskega svetnika, g. Zorana Košiča podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

g. Zoran Košič je dal pobudo, da se glede križišča za Laporje na terenu z upravljalcem ceste, občino in Direkcijo opravi ogled kritične točke prehoda in se varnostno nadgradi z ustreznim semaforjem in osvetlitvijo.

Odgovor:

Pobuda občinskega svetnika je bila posredovana Direkciji RS za ceste, ki je upravljalec navedene ceste.

Po prejemu odgovora, bomo le-tega posredovali v okviru gradiva za obravnavo na občinskem svetu.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pisno vprašanje občinskega svetnika, g. Jožef Gorinška, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Vprašanje:

g. Jožef Gorinšek je podal pisno vprašanje z naslednjo vsebino:

“S tem dopisom se lastniki nepremičnin Lukanje in uporabniki ceste obračamo na vas kot lastnika in odgovorne za cesto Cezlak - Pesek 930/ 70-65. Cesta predstavlja glavno povezavo Oplotnica - Rogla. Omenjena cesta je od leta 2011 zaprta in neprevozna.

Lukanja , turistična vas, ki leži neposredno ob tej cesti, se je v zadnjih nekaj letih obnovila in spremenila v prepoznaven turistični kraj. V tem kraju se poleg obstoječih turističnih nastanitev gradi večji penzion, ki bo z vso dodatno storitvijo celoten kraj in regijo postavil na zemljevid pomembne turistične destinacije tega dela Pohorja. Pred leti so se na omenjeni cesti že izvajala gradbena in obnovitvena dela, ki pa žal niso bila zaključena.

Veliko pogovorov, dopisov in razpisov je bilo potrebnih, da se je delo na določenem odseku te ceste ponovno začelo in ponovno zaključilo. Žal kljub narejenemu, cesta po več kot desetletju ni prevozna in odrta. Razvidno je, da je ta cesta strateškega pomena za razvoj turizma in ohranitev samega kraja. Brez urejene infrastrukture so vsi napori, upi in želje za razvoj kraja pokopani in nadaljnji projekti oteženi oz. nemogoči.

Vse odgovorne in pristojne pozivamo k zaključku gradbenih del in odprtju ceste saj je bilo vloženega veliko časa in truda. Vsi mi, ki cesto **NUJNO POTREBUJEMO** upamo, da se po njej v najkrajšem času peljemo saj si to, kot krajan in državljani zaslužimo.”

Odgovor:

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, je v okviru sestanka, ki smo ga imeli dne 8.8.2025, obravnavala tudi navedeno problematiko.

Kot je razvidno iz zabeležke sestanka z občino Slovenska Bistrica, ki ga je pripravila Direkcija po zaključka sestanka z dne 8.8.2025, je pod zaporedno št. 12. REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE RT-929/7065 (PESEK-OPLOTNICA)-CEZLAK, sklep s sledečo vsebino: »Po končani rekonstrukciji 31.12.2025 bo cesta uradno prevozna.«

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave

Priloga:

- Zabeležka s sestanka z občino Slovenska Bistrica, dne 8.8.2025



Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Zabeležka sestanka z občino Slovenska Bistrica, dne 8.8.2025 ob 11.uri

Prisotni DRSI: direktorica Karmen Praprotnik, Gordana Grahek, Aleš Klobasa, Miloš Dular, Simon Mlekuž, Stanislav Zotlar, Tina Zavrl

Prisotni občina: župan Ivan Žagar, Branko Žnidar, Marko Pučnik

1. OBNOVITEV OBEH AVTOBUSNIH POSTAJ PRI GOSTIŠČU GOLOB S POVEZAVO S HODNIKOM ZA PEŠCE (R2/430, odsek 0274, od km 7,700 do km 7,850)

Projektna naloga potrjena 1.7.2025. PZI dokumentacija izdelana. Recenzija projekta do konca avgusta 2025.

Sklep t1: Občina preda recenziran projekt na DRSI (SVVCPV, Petra Zamejc). DRSI takoj pristopi k izboru izvajalca, nato sledi izvedba projekta. Dela izvedena predvidoma do 1.6.2026.

2. PROMETNA UREDITEV NA DRŽAVNI CESTI R2 430/0274 SLIVNICA – SL. BISTRICA – ZGORNJA POLSKAVA PRI GOSTIŠČU GOLOB in OMW BENCINSKI ČRPALKI (nevaren odsek ceste, črna točka). R2/430, odsek 0274, km 7,660)

DRSI trenutno ne vodi nobenih aktivnosti.

Sklep t2: DRSI preveri arhiv glede začetnih aktivnosti na omenjenem odseku ter naroči projektno dokumentacijo. Ko bo le-ta pridobljena se jo pošlje občini v pregled (g.Marko Pučnik) ter se organizira skupni sestanek.

3. PREHOD PRI MERCATORJU ZG. POLSKAVA (R2/430, odsek 0274, km 8,840)

Potrjena projektna naloga 15.10.2024. PZI dokumentacija izdelana april 2025. Recenzija projekta do konca meseca avgusta 2025.

Sklep t3: Po končani recenziji občina pridobi soglasje DRSI (SUC območje MB).

4. IZVEDBA PLOČNIKA OB DRŽAVNI CESTI SL. BISTRICA – ZG. POLSKAVA (znotraj naselja Klopce) (R2/430, odsek 0274, od km 10,700 do km 11,450)

Projektna naloga usklajena z DRSI, sledi potrditev projektne naloge do konca avgusta 2025. PZI dokumentacija končana do konca avgusta 2025 ter recenzija projekta do konca septembra 2025. Gre za pločnik skupne dolžine cca 1km.

Sklep t4: Občina preda recenziran projekt na DRSI (SUC, območje MB). Glede na ocenjeno vrednost projekta sledi sestanek z občino glede sofinanciranja, sestanek je predviden proti koncu septembra.

5. KOLESARKA OB LJUBLJANSKI CESTI (R2/430, odsek 0275, od km 2,290 do km 2,470)

PZI dokumentacija izdelana. Investicijska dokumentacija (DIIP, IP) je potrjena. Še vedno potekajo usklajevanja s Petrol d.d. glede uvoza/izvoza.

Sklep t5: V zaključku je recenzija projekta (pričakuje se do konca meseca avgusta, v kolikor bo pridobljeno soglasje Petrola).

6. PROMETNA UREDITEV NA KRIŽIŠČU DRŽAVNE CESTE R2 430/0277 LOŽNICA – TEPANJE IN DRŽAVNE CESTE R3 700/1273 OPLOTNICA – LOŽNICA (nevarno križišče, črna točka)

18- 0152 Ureditev križišča v Ložnici

Izdelana je projektna dokumentacija za ureditev krožišča in ceste na R2-430 odsek 0276 Slovenska Bistrica–Ložnica, od km 1,150 do km 1,557, R2-430 odsek 0277 Ložnica Tepanje od km 0,000 do km 0,250 in R3-700 odsek 1273 Oplotnica–Ložnica od km 9,200 do km 9,450. Ocenjena vrednost gradnje znaša 1,25 mio EUR. Še vedno potekajo postopki za pridobitev zemljišč (potrebujemo še zemljišča od ene lastnice). Ker se ta zemljišča ne pridobijo, je DRSI šla v postopek razlastitve. Sklep o uvedbi postopka razlastitve je bil izdan marca 2025. Izdana je bila odločba o dovolitvi parcelacije, maja 2025 je bilo poslano v izvedbo. Mejna obravnava bo predvidoma v drugi polovici avgusta 2025.

Sklep t6: DRSI trenutno vodi postopek razlastitve. Gradnja je predvidena po pridobitvi vseh zemljišč v skladu z zagotovljenimi finančnimi sredstvi v proračunu, predvidoma po letu 2025.

7. SANACIJA VOZIŠČA REGIONALNE CESTE SL. BISTRICA – POLJČANE

Preplastitev vozišča R1-219/1236 Slovenska Bistrica – Poljčane na stacionaži od km 0.750 do km 1.500 in od km 2.300 do km 3.300. Ocenjena vrednost: 600.000,00 EUR

Sklep t7: Razpisna dokumentacija v pripravi. Predvidena izvedba del do 1.6.2026.

8. SANACIJA VOZIŠČA DRŽAVNE CESTE SL. BISTRICA – SL. KONJICE (naselji Vrhole in Preloge)

Cesta R2-430, odsek 0277, od km 1,050 do km 2,050 ter od km 2,400 do km 4,000).

Sklep t8: SVVCPV organizira terenski ogled odseka ter naredi popis. V kolikor bo ugotovljeno, da je stanje vozišča neustrezno, se bo odsek uvrstil v plan obnove vozišč državnih cest za naslednje leto (po 1.9.2026).

9. NADALJEVANJE SANACIJE DOTRAJANEGA VOZIŠČA NA OBVOZNICI PRAGERSKO DO AC PRIKLJUČKA S. BISTRICA SEVER (cesta G1-2, odsek 1290, od km 0,000 do km 2,350)

Sklep t9: SVVCPV organizira terenski ogled celotnega vozišča ter naredi popis. Skupaj z občino se določi najslabši del ter se le-tega doda v plan obnove vozišč državnih cest za naslednje leto (do 1.6.2026).

10. ZAHODNA OBVOZNICA SLOVENSKA BISTRICA 2. FAZA – pridobitev uporabnega dovoljenja.

Sklep t10: Trenutno ni mogoče napovedati časovnice pridobitve uporabnega dovoljenja, saj potekajo dogovori glede oprave pomanjkljivosti z DRSV.

11. PODVOZ PRAGERSKO PRI ODLAGALIŠČU PRAGERSKO DPN ZA PREUREDITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE PRAGERSKO – II. FAZA

Sofinanciranje podvoza B1 v km 574+489,822 in priključnih cest (pri vozlišču Pragersko)

V letu 2017 je bil podpisan Sporazum med Občino Slovenska Bistrica in DRSI o izvedbi podvoza B1 v km 574+489,822 in priključnih cest (pri vozlišču Pragersko). Investicijo vodi Občina, DRSI bo sofinancirala izvedbo izvennivojskega križanja, Občina pa izvedbo navezovalne ceste. Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) je dokončana ter pridobljeni so vsi projektni pogoji. Trenutno v proračunu ni zagotovljenih finančnih sredstev.

Sklep t11: Predlaga se sestanek med Občino in DRSI na operativnem nivoju, da se dorečejo nadaljni koraki.

12. REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE RT-929/7065 (PESEK – OPLOTNICA) – CEZLAK 06-0113 Cezlak – Pesek

V teku je gradnja regionalne ceste RT-930/7065 od km 11,830 do km 14,542. Gradnja obsega modernizacijo ceste RT-930, odsek 7065 Pesek–Oplotnica, pododsek Pesek–Cezlak od km 11,830 do km 14,542 v skupni dolžini pribl. 2.700 metrov. Dela izvaja Cestno podjetje Ptuj d. d. Vrednost gradbenih del znaša 3.206.068,28 EUR in ga v celoti financira DRSI. Rok za zaključek del je 31. 12. 2025.

Sklep t12: Po končani rekonstrukciji 31.12.2025 bo cesta uradno prevozna.

13. SANACIJA OBSTOJEČIH VIADUKTOV NA AVTOCESTI

Sanacija viaduktov na avtocesti so v upravljanju družbe DARS. Edini objekt, ki je na navedenem območju v soupravljanju z DARS, je projekt 23-0012 Nadvoz čez AC v Spodnji Ložnici (VA0071).

23-12 Nadvoz čez AC v Spodnji Ložnici (VA0071)

Nadvoz se nahaja nad AC A1, odsek 0037 Slovenska Bistrica – Slovenske Konjice v km 0,678. Sklenjen je dogovor o sodelovanju med občino, družbo Dars in DRSI pri obnovi nadvoza in izvedbi ustreznih površin za pešce in kolesarje na območju nadvoza.

Sklep t13: Občina vodi razpis za pridobitev projektanta, ki bo izdelal študijo variant izvedbe na nivoju idejne zasnove. Po pridobitvi študije variant občina na DRSI poda pobudo za skupni sestanek, predvidoma jeseni.

14. KRIŽIŠČE POD JOŽEFOM R2-430 (odseki 0274, 0275 in 1290)

Križišče dveh državnih cest je, po besedah župana, varnostno neprimerno.

Sklep t14: SVVCPV organizira (predvidoma konec avgusta) terenski ogled križišča skupaj z občino.

15. KRIŽIŠČE NA VRHU JOŽEFA (cesta R2-430, odsek 0275, km 0,300)

Sklep t15: Občina pridobi študijo variant. Po pridobitvi študije variant občina na DRSI poda pobudo za skupni sestanek.

Zapisala Tina Zavrl



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinskega svetnika, g. Mateja Arnuša podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

g. Matej Arnuš je dal pobudo, da se na ustreznih in vidnih lokacijah na območju Pragerskega postavijo usmerjevalne table za lekarno, kot je bilo to pred izgradnjo projekta rekonstrukcije železniške postaje na Pragerskem.

Odgovor:

Navedeno pobudo bo obravnavala Delovna skupina za varnost v prometu, imenovana s Sklepom župana št. 033-16/2026.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: MP/2026

Datum: 20.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinskega svetnika, g. Luke Zorka, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

g. Luka Zorko je dal pobudo, da se na semaforju na prehodu za pešce (od trga proti Agenciji Zoro) na Trgu svobode v Slovenski Bistrici prilagodi interval vklapljanja in izklapljanja signalnih luči.

Odgovor:

Pobuda občinskega svetnika je bila posredovana Direkciji RS za ceste, ki je upravljalec navedene ceste. Po prejemu odgovora, bomo le-tega posredovali v okviru gradiva za obravnavo na občinskem svetu.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: LRŠ/2026

Datum: 25.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na pobudo občinskega svetnika, g. Luke Zorka, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Pobuda:

Luka Zorko je dal pobudo za spremembo odloka o plakatiranju. Predlaga, da se pred morebitno spremembo odloka pri političnih strankah preveri interes in pridobi njihovo mnenje o predlaganih rešitvah.

Odgovor:

Pobuda svetnika se prouči v okviru priprave sprememb in dopolnitev odloka o plakatiranju na območju občine Slovenska Bistrica.

S spoštovanjem.

Pripravila:
Lidija Razboršek Šlamberger

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Številka: 23/2026- DC

Datum: 25.5.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Draga Capla podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15. aprila 2026.

Vprašanje:

Koliko upravičencev iz občine Slovenska Bistrica trenutno čaka na izdajo odločbe za pravico iz dolgotrajne oskrbe? Kolikšen je povprečni čas reševanja teh vlog pri CSD? Koliko oskrbovancev iz občine, ki so bili v domove vključeni po decembru lani še vedno plačuje oskrbo po starem? Ali ima občina kakšne podatke ali oceno o finančni obremenitvi teh občanov?

Odgovor:

S strani Doma dr. Jožeta Potrča so sporočili naslednje:

»V spodnji tabeli vam posredujemo podatke o občanih Občine Slovenska Bistrica, ki so bili v letu 2026 sprejeti v Dom dr. Jožeta Potrča Poljčane po Zakonu o socialnem varstvu.

Stanovalci so v skladu s Pravilnikom o socialnovarstvenih storitvah v Domu dr. Jožeta Potrča Poljčane razvrščeni v posamezne kategorije oskrbe glede na potrebo po pomoči pri izvajanju temeljnih življenjskih aktivnosti ter socialni oskrbi

Iz priložene tabele je razvidno število stanovalcev po posameznih kategorijah oskrbe ter višina mesečne oskrbe v skladu z veljavnim Cenikom standardnih in dodatnih socialnovarstvenih storitev ter dnevnega varstva zavoda.

Skupno je bilo v letu 2026 sprejetih 27 občanov Občine Slovenska Bistrica, od tega 4 v Dom Poljčane in 23 v Enoto Slovenska Bistrica.

Ob tem pojasnjujemo še, da se en stanovalec iz Enote Slovenska Bistrica ni odločil za prehod v sistem dolgotrajne oskrbe.

Vseh stanovalcev v obeh domovih, ki so bili sprejeti po ZSV in plačujejo oskrbo po starem sistemu, je trenutno 51.«

	Dom Poljčane	Enota Slovenska Bistrica	SKUPAJ	cena mesečne oskrbe
Oskrba I	1	9	10	1.017,11 eur
Oskrba II	1	4	5	1.209,93 eur
Oskrba III a	1	9	10	1.402,75 eur
Oskrba III b	0	0	0	1.570,15 eur
Oskrba IV	1	1	2	1575,73 eur
SKUPAJ	4	23	27	

S strani Centra za socialno delo Maribor pa smo prejeli podatek , da je na dan 22.4.2026, iz občine Slovenska Bistrica 329 vlog za dolgotrajno oskrbo. Trenutno so v reševanju vloge iz meseca novembra 2025.

S spoštovanjem,

Irena Jereb,
vodja oddelka



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: LRŠ/2026

Datum: 05.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. dr. Andreja Godca, podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15.04.2026

Vprašanje:

g. dr. Andrej Godec je glede zadrževalnika Medvedce vprašal, ali so v sklopu okoliških hidroloških del predvidena tudi dela na samem zadrževalniku? Predlaga, da občina oziroma občinski svet to vprašanje naslovi na pristojne institucije.

Odgovor:

Vprašanje občinskega svetnika je bila kot upravljalcu posredovano Direkciji RS za vode. Po prejemu odgovora, bomo le-tega posredovali v okviru gradiva za obravnavo na občinskem svetu.

S spoštovanjem.

Pripravila:
Lidija Razboršek Šlamberger

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za družbene dejavnosti

Številka: 23/2026-VM

Datum: 15.5.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Vita Martinčiča podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15. aprila 2026.

Vprašanje:

Dr. Vito Martinčič je na osnovi Zakona o dostopu do informacij javnega značaja zaprosil za finančno poročilo izvajanja najemne pogodbe med Javnim zavodom za šport Slovenska Bistrica in najemnikom v letu 2025, kjer je potrebno med drugim navesti: Kolikšna je bila poraba energentov (plin, električna energija in še kaj drugega) na objektu z navedbami številker merilnih mest?

Kolikšna so bila nakazila upravljalcu objekta Javnemu zavodu za pokrivanje stroškov energentov?

Kolikšni so bili stroški vzdrževalnih del, repro materiala, čiščenja objektov, organizacije prireditev, ki so se izvajale s strani delavcev Javnega zavoda?

Koliko delovnih ur po mesecih so izvajali delavci Javnega zavoda na objektu?

Kolikšni so bili drugi stroški vzdrževanja organizacij prireditev in tekmovanj meritev, nabavljen material in drugo, ki jih je pokrila Javni zavod za šport izvajali pa zunanji izvajalci? Kolikšna je bila najemnina objekta v letu 2025, ki jih je najemjemalec, kot upravljalec objekta, nakazal Javnemu zavodu za šport?

Odgovor:

Ker je vprašanje bilo podano sklicujoč na Zakon o dostopu do informacij javnega značaja, je občinska uprava ravnala v skladu z navedenim zakonom.

S spoštovanjem,

Irena Jereb,
vodja oddelka



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za družbene dejavnosti

Številka: 23/2026-VM-1

Datum: 15.5.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Vita Martinčiča podano na 22. redni seji občinskega sveta, dne 15. aprila 2026.

Vprašanje:

Dr. Vito Martinčič je vprašal, kolikšna so bila vlaganja v Dvorec Zgornja Polskava in katera dela so bila glede na posamezna vlaganja izvedena v zadnjih desetih letih z dinamiko izvedbe plačil izvedenih del po posameznih letih?

Koliko in iz katerih virov je bilo pridobljenih sredstev sofinanciranja investicij v Dvorec Zgornja Polskava iz sklada Republike Slovenije in EU, ter koliko je bilo lastnih vlaganj občine? Kdaj bodo investicijska dela na dvorcu zaključena?

Odgovor:

Odgovor je bil podan na podlagi Zakona o dostopu do informacij javnega značaja.

S spoštovanjem,

Irena Jereb,
vodja oddelka



Številka: LRŠ/2026

Datum: 25.5.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Andreja Slačka, podano na 21. redni seji občinskega sveta, dne 18.02.2026

Vprašanje:

g. Andrej Slaček je na 21. redni seji podal dve vprašanji oziroma pobudi, na kateri je prejel zgolj formalna odgovora, ne pa konkretnih pojasnil, zato prosi za čimprejšnje vsebinske odgovore.

Pobudi iz 21. redne seji sta bili:

1. g. Andrej Slaček je podal pobudo, ki se nanaša na obdelanosti parc. št. 688/3 k.o. Slovenska Bistrica (ob Kraigherjevi ulici). »Občina je v preteklosti od fizične osebe odkupila del zemljišča, ki v naravi predstavlja brežino, ki je zarastla z grmovjem. Stanovalci v tem delu mesta Slovenske Bistrice menimo, da bi zaradi urejenosti kraja in izgleda Občine bi bilo primerno, da se zemljišče ustrezno obdelata oz. da se redno vzdržuje.«

2. g. Andrej Slaček je podal pobudo : »V bližini šole Pohorskega odreda Slovenska Bistrica je postavljen zbiralnik za odpadna jedilna olja, vendar se v zadnjem času pojavljajo težave, saj nekateri občani odpadna olja ne zlivajo v zbiralnik, temveč steklenice z oljem postavijo ob sam zbiralnik. Prav tako se ob njem pojavljajo tudi druge vrste odpadkov. Posledično seveda območje deluje neurejeno, čeprav Komunalna to potem po obvestilih redno počisti. Prosim, da se navedena problematika na nek način ustrezno uredi.«

Odgovor:

Občina Slovenska Bistrica je izvajalca javne službe na področju ravnanja s komunalni odpadki in vzdrževanju javnih površin in površin v lasti občine Slovenska Bistrica, to je Komunalni Slovenska Bistrica d.o.o., , posredovala pobudi oziroma zastavljeni vprašanji s strani občinskega svetnika.

V prilogi vam posredujemo odgovor v zadevi problematike odlaganja odpadnega jedilnega olja in drugih odpadkov v neposredni bližini šole Pohorskega odreda.

Glede vzdrževanja zemljišča s parc. št. 688/3 k.o. Slovenska Bistrica (ob Kraigherjevi ulici), se je Občina Slovenska Bistrica dogovorila z izvajalcem gospodarske službe Komunalno Slovenska Bistrica, da bo omenjeno zemljišče vključeno v okviru vzdrževanja javnih površin.

S spoštovanjem.

Pripravila:
Lidija Razboršek Šlamberger

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave

Priloga:
- -odgovor Komunale Slovenska Bistrica

Številka: 902-1/2022-21

Datum: 25. 5. 2026

OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

OBČINSKI SVET

Kolodvorska ulica 10

2310 Slovenska Bistrica

Zadeva: Odgovor na pobudo g. Andreja Slačka v povezavi z ulično zbiralno posodo za odpadno jedilno olje pri OŠ Pohorskega odreda Slovenska Bistrica

Spoštovani,

V zvezi s pobudo g. Andreja Slačka:

»V bližini šole Pohorskega odreda Slovenska Bistrica je postavljen zbiralnik za odpadna jedilna olja, vendar se v zadnjem času pojavljajo težave, saj nekateri občani odpadna olja ne zlivajo v zbiralnik, temveč steklenice z oljem postavijo ob sam zbiralnik. Prav tako se ob njem pojavljajo tudi druge vrste odpadkov. Posledično seveda območje deluje neurejeno, čeprav Komunala to potem po obvestilih redno počisti. Prosim, da se navedena problematika na nek način ustrezno uredi.«

Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. podaja naslednji odgovor:

Ulične zbiralne posode za odpadno jedilno olje so bile dobavljene in na točno določene lokacije, za katere so bile pridobljene služnostne pravice, postavljene v okviru projekta ODPADNO JEDILNO OLJE NI ODPADEK, ki je bil izveden v okviru **Strategije lokalnega razvoja za LAS Dobro za nas v obdobju 2014-2020** ter sofinanciran iz Proračuna Republike Slovenije in Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja, v skladu z Odločbo o pravici do sredstev, št. 33152-264/2020/18, ki jo je izdalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, dne 23. 9. 2021.

Projekt je bil uspešno zaključen v letu 2022, sofinancerska sredstva pa so bila vsem štirim partnerjem projekta v celoti nakazana 22. 12. 2022. Pravila zadevnega evropskega sklada narekujejo, da se mora projekt izvajati še vsaj pet let po zaključku oz. prejemu sofinancerskih sredstev. To pomeni, da moramo projekt izvajati še najmanj do 22. 12. 2027.

Sprememba lokacije posode najmanj do tega datuma ni mogoča. Pri tem izpostavljam, da ne gre le za prestavitev posode, ampak tudi za rušitev temelja za zbirno posodo z rešetko, ki preprečuje vdor odpadnega olja v okolje v primeru razlitja, ter ponovno izvedbo temelja na nadomestni lokaciji. Za nadomestno lokacijo bi morali pridobiti vsa potrebna dovoljenja, soglasja in služnostno pravico. Hkrati bi morali korigirati vsa orodja komuniciranja z javnostjo, ki so bila vzpostavljena v okviru projekta. Vse to bi nam povzročilo škodo in znatne dodatne stroške, za katere nimamo zagotovljenih virov.



Naš interes, kot javnega podjetja, ki skrbi za varno okolje je, da se varno zbiranje in odstranjevanje odpadnega jedilnega olja izvaja tudi v prihodnje. Menimo, da je odgovornost do okolja skupna širši družbeni skupnosti. Vsak izmed nas je torej dolžan opozarjati na pravilno uporabo posod, kršitelje pa naznanjati pristojni inšpekcijski službi.

Komunala Slovenska Bistrica o pravilnem ravnanju z odpadnimi jedilnimi olji stalno obvešča preko svoje spletne strani, na povezavi: <https://www.komunala-slb.si/jedilno-olje.html>.

V okviru projekta je bil izdelan tudi animacijski film, ki je dosegljiv tudi na Youtube povezavi: <https://www.youtube.com/watch?v=izTyMAZ6a3w>.

V okviru naših aktivnosti komuniciranja z javnostmi bomo še naprej opozarjali na pravilno zbiranje odpadnega jedilnega olja. Hkrati bomo zelo veseli, če nam boste pomagali pri diseminaciji našega projekta in zgornji povezavi delili na svojih socialnih omrežjih.

Že v naprej hvala.

Komunala Slovenska Bistrica d.o.o.
Direktor
Maksimiljan Tramšek, inž. el.





Številka: MP/2026

Datum: 20.5.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. dr. Vita Martinčiča, podano na 21. redni seji občinskega sveta, dne 18.02.2026

Vprašanje:

g. dr. Vito Martinčič je na 21. redni seji podal vprašanje na katero ni dobil konkretnega odgovora.

Vprašanje iz 21. redne seje se glasi:

»Ministrica za infrastrukturo RS Alenka Bratušek je obljubila kot za nadomestilo za zastoje skozi Slovensko Bistrico, med obnavljanjem avtoceste na relaciji Slovenske Konjice – Celje izvedba dveh investicij: izgradnjo pločnika in prehoda čez magistralno cesto čez lokacijo Klopce in ureditev krožišča na Zg. Polskavi. Državni sekretar je naknadno izvedbo potrdil večkrat. Prvič ob odprtju Mariborske zahodne obvoznice, drugič ob odprtju prenovljene Pragerske obvoznice in nazadnje na Osankarici januarja letos. Naproša pa za aktivno vlogo občine pri časovnici izvedbe del.«

Kdo s strani Občine Slovenska Bistrica je zadolžen za komunikacijo z ministrstvom in kdaj se bosta investiciji izvedli?

Odgovor:

Na podlagi poziva Občine Slovenska Bistrica po sklicu sestanka z Ministrstvom za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, se je le ta izvedel dne 8.8.2025.

Vsebina, zaključki sestanka ter deležniki na navedenem sestanku so razvidni iz zabeležke sestanka z dne 8.8.2025, ki je priloga tega odgovora.

Ker se poseg predvideva na cesti, ki je v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo, je skladno z zakonodajo predpisan postopek izdelave in potrjevanje izvedbene dokumentacije, katerega končni rezultat je soglasje na projektno dokumentacijo.

V mesecu marcu 2026, je Direkcija RS za infrastrukturo izdelala Projektno nalogo za izdelavo DPP ureditve območja državne ceste R2-430/0274 Slivnica-Slovenska Bistrica, od km 7.500 do km 8.000, pri gostišču Golob, katero je Občina Slovenska Bistrica še v istem mesecu potrdila in posredovala DRI. Omenjena projektna naloga je v prilogi tega odgovora.

IZN (Izvedbeni načrt - za izvedbo) umestitev hodnika za pešce in rekonstrukcija obeh avtobusnih postaj ob regionalni cesti R2-430 odsek 0274 (Slivnica - Slovenska Bistrica) od km 10+760 do km 11+540, je trenutno v recenziji na Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo v Mariboru, kjer je vodja recenzije g. dr. Borut Macuh, univ. dipl. inž. grad.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave

Priloga:

- Zabeležka s sestanka z občino Slovenska Bistrica, dne 8.8.2025
- Projektna naloga za izdelavo DPP ureditve območja državne ceste R2-430/0274 Slivnica-Slovenska Bistrica, od km 7.500 do km 8.000, pri gostišču Golob



Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Zabeležka sestanka z občino Slovenska Bistrica, dne 8.8.2025 ob 11.uri

Prisotni DRSI: direktorica Karmen Praprotnik, Gordana Grahek, Aleš Klobasa, Miloš Dular, Simon Mlekuž, Stanislav Zotlar, Tina Zavrl

Prisotni občina: župan Ivan Žagar, Branko Žnidar, Marko Pučnik

1. OBNOVITEV OBEH AVTOBUSNIH POSTAJ PRI GOSTIŠČU GOLOB S POVEZAVO S HODNIKOM ZA PEŠCE (R2/430, odsek 0274, od km 7,700 do km 7,850)

Projektna naloga potrjena 1.7.2025. PZI dokumentacija izdelana. Recenzija projekta do konca avgusta 2025.

Sklep t1: Občina preda recenziran projekt na DRSI (SVVCPV, Petra Zamejc). DRSI takoj pristopi k izboru izvajalca, nato sledi izvedba projekta. Dela izvedena predvidoma do 1.6.2026.

2. PROMETNA UREDITEV NA DRŽAVNI CESTI R2 430/0274 SLIVNICA – SL. BISTRICA – ZGORNJA POLSKAVA PRI GOSTIŠČU GOLOB in OMW BENCINSKI ČRPALKI (nevaren odsek ceste, črna točka). R2/430, odsek 0274, km 7,660)

DRSI trenutno ne vodi nobenih aktivnosti.

Sklep t2: DRSI preveri arhiv glede začetnih aktivnosti na omenjenem odseku ter naroči projektno dokumentacijo. Ko bo le-ta pridobljena se jo pošlje občini v pregled (g.Marko Pučnik) ter se organizira skupni sestanek.

3. PREHOD PRI MERCATORJU ZG. POLSKAVA (R2/430, odsek 0274, km 8,840)

Potrjena projektna naloga 15.10.2024. PZI dokumentacija izdelana april 2025. Recenzija projekta do konca meseca avgusta 2025.

Sklep t3: Po končani recenziji občina pridobi soglasje DRSI (SUC območje MB).

4. IZVEDBA PLOČNIKA OB DRŽAVNI CESTI SL. BISTRICA – ZG. POLSKAVA (znotraj naselja Klopce) (R2/430, odsek 0274, od km 10,700 do km 11,450)

Projektna naloga usklajena z DRSI, sledi potrditev projektne naloge do konca avgusta 2025. PZI dokumentacija končana do konca avgusta 2025 ter recenzija projekta do konca septembra 2025. Gre za pločnik skupne dolžine cca 1km.

Sklep t4: Občina preda recenziran projekt na DRSI (SUC, območje MB). Glede na ocenjeno vrednost projekta sledi sestanek z občino glede sofinanciranja, sestanek je predviden proti koncu septembra.

5. KOLESARKA OB LJUBLJANSKI CESTI (R2/430, odsek 0275, od km 2,290 do km 2,470)

PZI dokumentacija izdelana. Investicijska dokumentacija (DIIP, IP) je potrjena. Še vedno potekajo usklajevanja s Petrol d.d. glede uvoza/izvoza.

Sklep t5: V zaključku je recenzija projekta (pričakuje se do konca meseca avgusta, v kolikor bo pridobljeno soglasje Petrola).

6. PROMETNA UREDITEV NA KRIŽIŠČU DRŽAVNE CESTE R2 430/0277 LOŽNICA – TEPANJE IN DRŽAVNE CESTE R3 700/1273 OPLOTNICA – LOŽNICA (nevarno križišče, črna točka)

18- 0152 Ureditev križišča v Ložnici

Izdelana je projektna dokumentacija za ureditev krožišča in ceste na R2-430 odsek 0276 Slovenska Bistrica–Ložnica, od km 1,150 do km 1,557, R2-430 odsek 0277 Ložnica Tepanje od km 0,000 do km 0,250 in R3-700 odsek 1273 Oplotnica–Ložnica od km 9,200 do km 9,450. Ocenjena vrednost gradnje znaša 1,25 mio EUR. Še vedno potekajo postopki za pridobitev zemljišč (potrebujemo še zemljišča od ene lastnice). Ker se ta zemljišča ne pridobijo, je DRSI šla v postopek razlastitve. Sklep o uvedbi postopka razlastitve je bil izdan marca 2025. Izdana je bila odločba o dovolitvi parcelacije, maja 2025 je bilo poslano v izvedbo. Mejna obravnava bo predvidoma v drugi polovici avgusta 2025.

Sklep t6: DRSI trenutno vodi postopek razlastitve. Gradnja je predvidena po pridobitvi vseh zemljišč v skladu z zagotovljenimi finančnimi sredstvi v proračunu, predvidoma po letu 2025.

7. SANACIJA VOZIŠČA REGIONALNE CESTE SL. BISTRICA – POLJČANE

Preplastitev vozišča R1-219/1236 Slovenska Bistrica – Poljčane na stacionaži od km 0.750 do km 1.500 in od km 2.300 do km 3.300. Ocenjena vrednost: 600.000,00 EUR

Sklep t7: Razpisna dokumentacija v pripravi. Predvidena izvedba del do 1.6.2026.

8. SANACIJA VOZIŠČA DRŽAVNE CESTE SL. BISTRICA – SL. KONJICE (naselji Vrhole in Preloge)

Cesta R2-430, odsek 0277, od km 1,050 do km 2,050 ter od km 2,400 do km 4,000).

Sklep t8: SVVCPV organizira terenski ogled odseka ter naredi popis. V kolikor bo ugotovljeno, da je stanje vozišča neustrezno, se bo odsek uvrstil v plan obnove vozišč državnih cest za naslednje leto (po 1.9.2026).

9. NADALJEVANJE SANACIJE DOTRAJANEGA VOZIŠČA NA OBVOZNICI PRAGERSKO DO AC PRIKLJUČKA S. BISTRICA SEVER (cesta G1-2, odsek 1290, od km 0,000 do km 2,350)

Sklep t9: SVVCPV organizira terenski ogled celotnega vozišča ter naredi popis. Skupaj z občino se določi najslabši del ter se le-tega doda v plan obnove vozišč državnih cest za naslednje leto (do 1.6.2026).

10. ZAHODNA OBVOZNICA SLOVENSKA BISTRICA 2. FAZA – pridobitev uporabnega dovoljenja.

Sklep t10: Trenutno ni mogoče napovedati časovnice pridobitve uporabnega dovoljenja, saj potekajo dogovori glede oprave pomanjkljivosti z DRSV.

11. PODVOZ PRAGERSKO PRI ODLAGALIŠČU PRAGERSKO DPN ZA PREUREDITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE PRAGERSKO – II. FAZA

Sofinanciranje podvoza B1 v km 574+489,822 in priključnih cest (pri vozlišču Pragersko)

V letu 2017 je bil podpisan Sporazum med Občino Slovenska Bistrica in DRSI o izvedbi podvoza B1 v km 574+489,822 in priključnih cest (pri vozlišču Pragersko). Investicijo vodi Občina, DRSI bo sofinancirala izvedbo izvennivojskega križanja, Občina pa izvedbo navezovalne ceste. Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) je dokončana ter pridobljeni so vsi projektni pogoji. Trenutno v proračunu ni zagotovljenih finančnih sredstev.

Sklep t11: Predlaga se sestanek med Občino in DRSI na operativnem nivoju, da se dorečejo nadaljni koraki.

12. REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE RT-929/7065 (PESEK – OPLOTNICA) – CEZLAK 06-0113 Cezlak – Pesek

V teku je gradnja regionalne ceste RT-930/7065 od km 11,830 do km 14,542. Gradnja obsega modernizacijo ceste RT-930, odsek 7065 Pesek–Oplotnica, pododsek Pesek–Cezlak od km 11,830 do km 14,542 v skupni dolžini pribl. 2.700 metrov. Dela izvaja Cestno podjetje Ptuj d. d. Vrednost gradbenih del znaša 3.206.068,28 EUR in ga v celoti financira DRSI. Rok za zaključek del je 31. 12. 2025.

Sklep t12: Po končani rekonstrukciji 31.12.2025 bo cesta uradno prevozna.

13. SANACIJA OBSTOJEČIH VIADUKTOV NA AVTOCESTI

Sanacija viaduktov na avtocesti so v upravljanju družbe DARS. Edini objekt, ki je na navedenem območju v soupravljanju z DARS, je projekt 23-0012 Nadvoz čez AC v Spodnji Ložnici (VA0071).

23-12 Nadvoz čez AC v Spodnji Ložnici (VA0071)

Nadvoz se nahaja nad AC A1, odsek 0037 Slovenska Bistrica – Slovenske Konjice v km 0,678. Sklenjen je dogovor o sodelovanju med občino, družbo Dars in DRSI pri obnovi nadvoza in izvedbi ustreznih površin za pešce in kolesarje na območju nadvoza.

Sklep t13: Občina vodi razpis za pridobitev projektanta, ki bo izdelal študijo variant izvedbe na nivoju idejne zasnove. Po pridobitvi študije variant občina na DRSI poda pobudo za skupni sestanek, predvidoma jeseni.

14. KRIŽIŠČE POD JOŽEFOM R2-430 (odseki 0274, 0275 in 1290)

Križišče dveh državnih cest je, po besedah župana, varnostno neprimerno.

Sklep t14: SVVCPV organizira (predvidoma konec avgusta) terenski ogled križišča skupaj z občino.

15. KRIŽIŠČE NA VRHU JOŽEFA (cesta R2-430, odsek 0275, km 0,300)

Sklep t15: Občina pridobi študijo variant. Po pridobitvi študije variant občina na DRSI poda pobudo za skupni sestanek.

Zapisala Tina Zavrl



Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37152-166/2026

Št. projekta: 25-0022

Datum: 3. 3. 2026

Naziv projekta: Povečanje prometne varnosti na cestah 2025-2030

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo DPP ureditve območja državne ceste R2-430/0274 Slivnica-Slovenska Bistrica, od km 7.500 do km 8.000, pri gostišču Golob

Vrsta projektne dokumentacije:	DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev	
Vrsta posega:	URED	VDJK
Cesta:	R2-430	
Odsek:	0274 Slivnica-Slovenska Bistrica	
	Območje obdelave:	
Začetek posega (km):	7.500	
Konec posega (km):	8.000	
Krajeno ime:	Zgornja Polskava	
Občina:	ID: 113 Slovenska Bistrica	

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Projektna naloga obravnava območje ureditve državne ceste R2-430/0274 Slivnica-Slovenska Bistrica, od km 7.500 do km 8.000 zunaj naselja Zgornja Polskava.

Na območju obdelave se nahajajo:

- par avtobusnih postajališč v niši, v km 7.770
- prehod za pešce v km 7.770
- uvoz na bencinski servis v km 7.570, desno
- priključek občinske ceste št. 440601 Levarska ulica v km 7.650, levo
- priključek občinske ceste št. 943541 Bukovec, v km 7.690, desno
- priključka do gostišča Golob, v km 7.700 in 7.740, desno
- priključek občinske ceste št. 943591 Ulica Pohorskega bataljona, v km 7.860
- hišni priključek, v km 7.900
- priključek občinske ceste št. 943581 Hribarjeva ulica, v km 7.960

Državna cesta poteka po ravninskem terenu, trasa na območju obdelave je v iztegnjeni premi. Na območju obdelave je hitrost omejena na 70 km/h. Iz obeh smeri so označene optične zavore. Priključki nimajo urejenih pasov za levo/desno zavijanje. Cestna razsvetljava na tem delu odseka ni urejena, na območju prehoda za pešce je postavljena samo 1 svetilka. Površine za pešce in kolesarje niso urejene.

PLDP na odseku 0274 je leta 2024 znašal 7.628 vozil/dan.

Po vizualni oceni je vozišče v slabem stanju. Vidne so mrežaste razpoke in poškodbe vozišča. Odvodnjavanje je urejeno na način, da meteorna voda iz vozišča odteka preko bankine v obcestne jarke.

Kombinacija priključkov brez pasov za levo zavijanje, slabo urejene voziščne konstrukcije, slabo urejene cestne razsvetljave ter neurejenih površin za pešce in kolesarje, ne zagotavljajo ustreznega nivoja prometne varnosti na tangiranem območju.

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Izdelava projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP)

Na podlagi opravljenega terenskega ogleda se ob upoštevanju 5. člena veljavnega Pravilnika o projektiranju cest zahteva, da projektant za ureditev obravnavanega območja na nivoju DPP projektno obdela več variant (vsaj tri variante). Izdelati je potrebno prometno študijo, v kateri je potrebno prikazati prometno učinkovitost posamezne variantne rešitve.

Projektant mora na nivoju DPP na podlagi primerjave ter preučitve gradbeno – tehničnih in prostorskih pogojev ter prometno – varnostnih pogojev investitorju predlagati optimalno projektno rešitev ureditve območja obdelave, s poudarkom na ureditvi vseh priključkov na vplivnem območju meje obdelave. Opredeliti mora prednosti in slabosti posameznih rešitev ter prikazati analizo primerjave med posameznimi rešitvami. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Za celoten poseg mora projektant na ortofoto podlagi vrisati varovalni pas državne ceste z vrisano gradbeno situacijo na katastrski podlagi. Prikaz poteka mej parcel, parcelnih števil in števil katastrskih mej morajo biti izrisane in prikazane v izstopajoči barvi, npr. v barvi magenta.

Prikazati je potrebno oceno stroškov za vsako varianto posebej, in sicer ločeno:

1. za izgradnjo predlaganih ureditev
2. za potrebne odkupe ter druge posege na tuja zemljišča

Za vse variante mora projektant izdelati prometno študijo - kapacitetno preveritev tangiranih križišč in priključkov na obravnavanem območju ter presojo prometne varnosti v skladu s 7. in 8. členom veljavnega Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste za celoten obravnavani pododsek. Predvideti je potrebno štetje prometa in generacije prometa skladno s prostorskimi akti RS in občine Slovenska Bistrica.

Poleg tega mora prometna študija temeljiti na:

- Metodologiji HCM (Highway Capacity Manual), ki jo je potrebno na kratko opisati v študiji,
- Kriterijih kapacitetne analize vseh križišč in priključkov v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve OEV/h ali voz/h, nivoov uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zavezitvena dolžina v posameznih smereh, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri,
- Analizi prometne varnosti (analiza prometnih nezgod, meritve in analiza hitrosti, zaključki glede stanja prometne varnosti obstoječih križišč in priključkov ter predvidene prometne varnosti za predlagane variante ureditve pododseka.

Izračun je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici ter ob vikendih (upoštevati praznike ter turistično sezono) za vsako varianto posebej.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavan cestni odsek ter projektne pogoje upravljavcev obstoječih komunalnih vodov v območju državne ceste.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Izdelana je bila naslednja projektna dokumentacija:

- Prometno-varnostna analiza "črne točke" s predlogom optimalne ureditve odseka regionalne ceste R2-430, odsek 0274 Slivnica-Sl. Bistrica, od km 7.484 do km 8.030, št. 29/2009-3-JC-TT, junij 2010, ki so jo izdelali na FG, Maribor.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona in vključno z vsemi spremembami zakona:

- pri projektiranju upoštevati **določitve prostorskih aktov**
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih soglasodajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti.

V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC) ter TSPI, ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

7.2 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v **določitvah prostorskih aktov**:
 - naziv prostorskega akta oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb
 - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz **določitev prostorskih aktov**
 - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih soglasij potrebno poiskati **strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve** skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.2.1 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelata projektant. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.2.2 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Geološko – geotehnični elaborat (GGE) ter Elaborat voziščne konstrukcije nista predmet DPP.

7.2.3 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.2.4 Priklučki

Na območju obdelave je potrebno urediti vse tangirane priključke v skladu z veljavno zakonodajo.

7.2.5 Avtobusna postajališča

Na območju obdelave se nahaja par avtobusnih postajališč v niši, ki sta zavedeni v voznih redih.

7.2.6 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti na območju križišč.

7.2.7 Površine za kolesarje

7.2.7.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

7.2.7.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.2.8 Cestna razsvetljava

V fazi DPP se načrt cestne razsvetljave ne izdelava.

7.2.9 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

7.2.10 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.2.11 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje se natančneje uredi v fazi PZI.

7.2.12 Ukrepi na obcestnih brežinah

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni.

7.2.13 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat v fazi DPP ni predviden. Prikaže naj se potrebne posege in služnosti na situacijskem prikazu in tabeli tangiranih zemljišč za vsako varianto posebej.

7.2.14 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Načrt ni predviden v fazi DPP.

7.2.15 Varnostni načrt

Načrt ni predviden v fazi DPP.

7.2.16 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt ni predviden v fazi DPP.

7.2.17 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Načrt ni predviden v fazi DPP.

7.2.18 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku ni registriranih prehodov dvoživk.

7.2.19 Predračunski elaborat

V okviru DPP je potrebno izdelati grobo oceno investicije za vsako varianto posebej.

7.3.20 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

7.5 Normalni prečni profil

Pri izdelavi projektne dokumentacije se preveri ustreznost tehničnih elementov NPP državne ceste in cest v območju križišča ter se jih korigira.

8.0 RECENZIJA

Recenzija DPP ni predvidena.

Za potrebe strokovnega pregleda in predstavitve naročniku ter občini Slovenska Bistrica, mora projektant naročniku dostaviti en (1) tiskan izvod in en (1) digitalni izvod DPP. Izbrana varianta bo podlaga za izdelavo PZI projektne dokumentacije.

V digitalni obliki se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu pdf,
- Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- Popis del in predračun za grobo oceno stroškov v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravila:

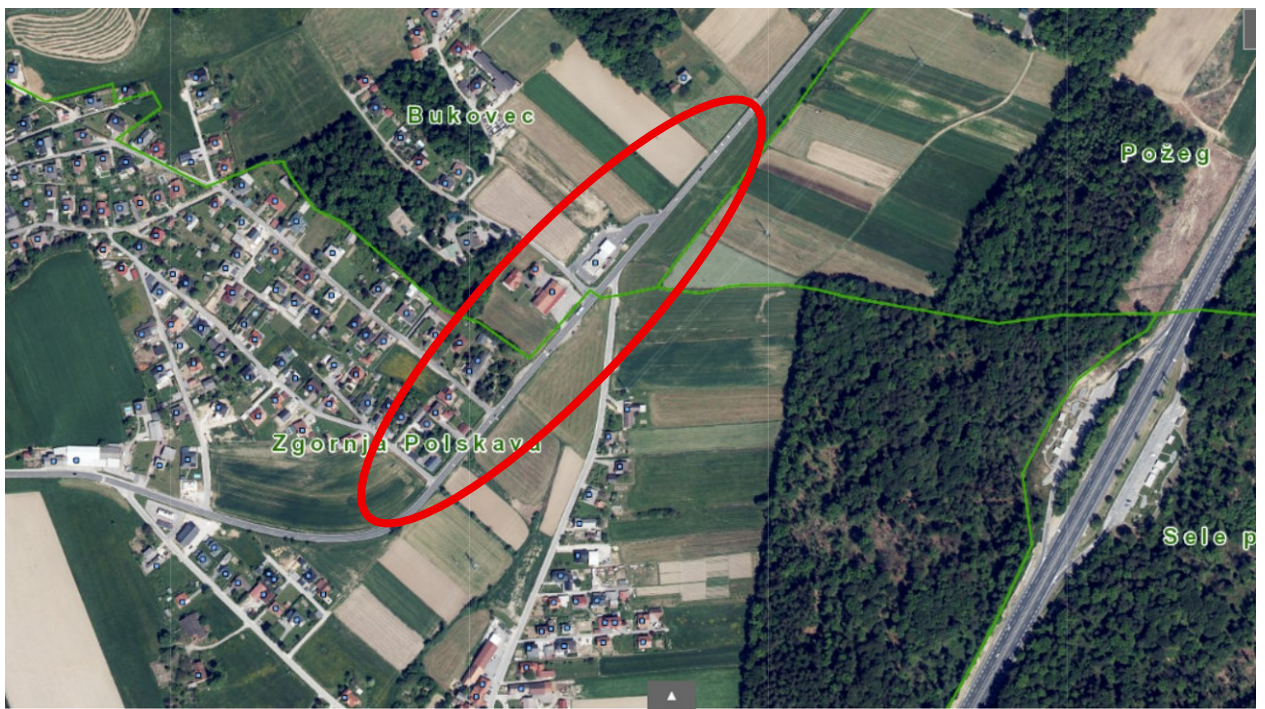
mag. Tadeja Novak Oljača, univ. dipl. inž. prom.

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda

Pregledna situacija:



Slika 1: območje ureditve odseka državne ceste R2-430/0274, od km 7.500 do km 8.000

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Petra Zamejc, dipl. ekon.

Datum potrditve:

Žig:

**S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo –
- Območje _____**

Ime in priimek odgovorne osebe (S TISKANIMI ČRKAMI)

Podpis:

Občina Slovenska Bistrica se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne ceste **strinja**.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba **občine Slovenska Bistrica** s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

(ime in priimek)

(podpis)

Datum potrditve: _____

.....
(žig občine)

Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:

(ime in priimek)

(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda

Številka: 37152-166/2026
Datum: 17. 1. 2026

Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda ureditve območja državne ceste R2-430/0274 Slivnica-Slovenska Bistrica, od km 7.500 do km 8.000, pri gostišču Golob

V skladu z veljavnim Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah je bil z namenom opisa obstoječega stanja predvidenega območja ureditve območja državne ceste R2-430/0274 Slivnica-Slovenska Bistrica, od km 7.500 do km 8.000, pri gostišču Golob, opravljen terenski ogled.

Na terenskem ogledu, ki je bil opravljen dne 17. 1. 2026, so bili prisotni:
- mag. Tadeja Novak Oljača, DRI upravljanje investicij, d. o. o.

1. Lokacija ureditve območja državne ceste:

Vrsta projektne dokumentacije:	DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev	
Vrsta posega:	URED	VDJK
Cesta:	R2-430	
Odsek:	0274 Slivnica-Slovenska Bistrica	
	Območje obdelave:	
Začetek posega (km):	7.500	
Konec posega (km):	8.000	
Krajevno ime:	Zgornja Polskava	
Občina:	ID: 113 Slovenska Bistrica	

2. Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno:

a.) Opis lokacije ceste, cestnega odseka:

Obravnavano je območje ureditve državne ceste R2-430/0274 Slivnica-Slovenska Bistrica, od km 7.500 do km 8.000 zunaj naselja Zgornja Polskava.

Državna cesta poteka po ravninskem terenu, trasa na območju obdelave je v iztegnjeni premi. Na območju obdelave je hitrost omejena na 70 km/h. Iz obeh smeri so označene optične zavore. Priključki nimajo urejenih pasov za levo/desno zavijanje.

Na območju obdelave se nahajajo:

- par avtobusnih postajališč v niši, v km 7.770
- prehod za pešce v km 7.770
- uvoz na bencinski servis v km 7.570, desno
- priključek občinske ceste št. 440601 Levarska ulica v km 7.650, levo
- priključek občinske ceste št. 943541 Bukovec, v km 7.690, desno
- priključka do gostišča Golob, v km 7.700 in 7.740, desno
- priključek občinske ceste št. 943591 Ulica Pohorskega bataljona, v km 7.860
- hišni priključek, v km 7.900
- priključek občinske ceste št. 943581 Hribarjeva ulica, v km 7.960

b.) Stanje cestnega sveta (odvodnjavanje, prečni prerez, vizualna ocena stanja voziščne konstrukcije):

Po vizualni oceni je vozišče v slabem stanju. Vidne so mrežaste razpoke in poškodbe vozišča. Odvodnjavanje je urejeno na način, da meteorna voda iz vozišča odteka preko bankine v obcestne jarke.

c.) Priključki, križišča:

Na obravnavanem območju se nahajajo priključki občinskih cest ter skupinski in individualni priključki, ki jih je potrebno urediti v skladu z veljavno zakonodajo. Priključki in križišča niso urejeni s pasovi za levo/desno zavijanje.

d.) Površine za pešce in kolesarje

Površine za pešce in kolesarje niso urejene.

e.) Cestna razsvetljava:

Cestna razsvetljava na obravnavanem delu odseka ni urejena, na območju prehoda za pešce je postavljena samo 1 svetilka.

f.) Obcestni objekti (avtobusna postajališča, počivališča,...):

Na območju obdelave sta urejeni avtobusni postajališči v niši.

g.) Prometna signalizacija in prometna oprema:

Prometna signalizacije in prometna oprema je mejno urejena ter jo je ob celoviti ureditvi obravnavanega območja potrebno urediti.

Pripravila:

mag. Tadeja Novak Oljača, univ. dipl. inž. prom.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.







Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: LRŠ/2026

Datum: 11.05.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Stanislava Zajška, podano na 20. redni seji občinskega sveta, dne 18. 12. 2025.

Vprašanje:

g. Stanislav Zajšek sprašuje, ali je bila Direkciji za ceste posredovana pripomba glede nevarnega ovinka na Jožefu proti Pragerskemu in Spodnji Polskavi zaradi možnosti zdrsov v zimskem času?

Odgovor:

Občina Slovenska Bistrica je Direkciji RS za infrastrukturo, Sektorju za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, posredovala vprašanje oziroma opozorilo, izraženo s strani občinskega svetnika, ki se nanaša na prometno varnost državne ceste na križišču R2 430/0274 Slivnica-Sl. Bistrica in R2 430/1452 Odcep od priključka Sl. Bistrica Sever, v stacionaži 1100 m.

Odgovor s strani Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, št. 37152-83/2026/1/7 (805), z dne 15.4.2026, smo prejeli dne 11.5.2026, in je razviden v prilogi.

S spoštovanjem.

Pripravila:
Lidija Razboršek Šlamberger

mag. Branko Žnidar
Direktor občinske uprave

Priloga:

- Dopis Ministrstva za infrastrukturo, št. 37152-83/2026/1/7 (805), z dne 15.4.2026

882



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Občina Slovenska Bistrica
Kolodvorska ulica 10

2310 Slovenska Bistrica

Številka: 37152-83/2026/1/4 (805)

DN: 17/113; iks: 3405 SK

Datum: 15. 4. 2026

Zadeva: Opozorilo o nevarnosti na območju križišča državnih cest R2-430, odsek 1452, 0274 in 0275.

Zveza: Vaš dopis, št. 033-9/2026-6-1052, z dne 22. 1. 2026.

Obravnavali smo vaš dopis, s katerim posredujete vprašanje oz. opozorilo na nevarnost s strani občinskega svetnika, v zvezi z območjem križišča R2-430, odseki 0274, 0275 in 1452.

Ureditev predmetnega območja je bila izvedena skladno s projektno dokumentacijo PZI »Ureditev območja križišča DC R2-430, odsek 0274, 0275 in 1452 – križišče »Pod Jožefom«, št. PZI AP037-17, julij 2018, ki ga je izdelalo podjetje APPIA, d. o. o. Leskovškova cesta 9e, 1000 Ljubljana, v okviru katere je vzpostavljena tudi omejitev najvišje dovoljene hitrosti 60 km/h.

Ob tem poudarjamo, da mora voznik hitrost in način vožnje prilagoditi poteku, tehničnim in drugim lastnostim ceste, stanju vozišča, preglednosti, vidljivosti, prometnim in vremenskim razmeram ter svojim vozniškim sposobnostim, tako da ima vozilo ves čas pod nadzorom oziroma ga lahko ustavi pred oviro, ki jo glede na okoliščine lahko pričakuje, skladno s prvim odstavkom 65. člena ZPrCP. Za nadzor nad spoštovanjem določb ZPrCP sta skladno s 13. členom ZPrCP pristojna policija.

Z namenom dodatnega umirjanja prometa bo Direkcija RS za infrastrukturo pristopila k izvedbi optičnih zavor na območju predmetnega križišča ter v nadaljevanju spremljala vpliv izvedenega ukrepa na prometnovarnostne razmere.

Pripravil:

Samo Krajnc, mag. inž. prom.

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Samo Krajnc Digitalno podpisal
Samo Krajnc

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Vodja Sektorja za vzdrževanje,
varstvo cest in prometno varnost

Po pooblastilu
št. 020-2/2025-2 z dne 11. 8. 2025



Vročiti:

- naslovniku



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št. 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972